

7 septembre 2022

INQUIETUDES SECURITE JARRIE



Les salariés de Jarrie et la **CFDT** nourrissent de réelles inquiétudes sur l'état de nos installations et les risques associés :

- **Aout 2022** : problèmes de corrosion avancées sur les charpentes de l'atelier Kroll. Risque de rupture. Ces charpentes soutiennent la structure même de l'atelier et supportent un pont roulant utilisé quotidiennement pour soulever nos fours de réaction.
- **26 mai 2022** : perte des courbes de supervision pendant plus de 10h. Ces courbes sont nécessaires pour la conduite des installations.
- **30 mai 2022** : idem, pas de courbes en supervision pendant plus de 15h
- **30 août 2022** : perte des courbes et des commandes de supervision pendant 2h.



Le stade des signaux faibles est largement dépassé !

La **CFDT** a demandé l'organisation d'une réunion extraordinaire de la **CSSCT** : elle se tiendra le **12/09/22**.

Concernant les problèmes sur l'outil de conduite (supervision) :



BLIND Driving School

La perte des informations ou des commandes de supervision est **inacceptable et dangereuse** sur un site **Seveso**.

Il n'est pas tolérable d'avoir à conduire nos installations en aveugle !

La **CFDT** craint que ces événements ne soient qu'un arbre qui cache une forêt. **A force de nier les spécificités techniques de nos métiers**, la Direction déséquilibre nos compétences et met notre usine en difficulté. Des postes clefs techniques ne sont aujourd'hui toujours pas pourvus ! La Direction ne semble pas s'alarmer du temps de formation nécessaire pour acquérir les connaissances particulières de notre usine.