

REVENDEICATIONS INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES

CFDT

Questions :

Nous souhaiterions avoir une présentation du projet PAC (Plan d'amélioration des confinements), Quels sont les projets prioritaires ? Quel est l'état d'avancement ?

Réponse : Envoyée le 16/03.

Pourrions-nous avoir un rex sur la task force rectificatif : volume d'heure, évolution de la documentation exploitation et maintenance, mise en place de préventifs, formation et maintien des référents,...

Réponse :

Suite au CSSCT n°1, pourrions-nous avoir en CSE un point sécurité/sureté et santé au travail traçant le bilan 2021 ?

Réponse :

Comment est géré le régime de travail des cadres récemment installés à des postes (superviseurs) en 6x8 ?

Réponse : La gestion est identique à la population 6x8 du pastillage même cible horaire et avenant au contrat de travail.

Pourrions-nous avoir les PV signés avec les questions/réponses sur les revendications individuelles de Juin 2019, Décembre 2019 et Mai 2021 ?

Réponse : Un point sera fait sur le sujet avec le Secrétaire ou Secrétaire adjoint.

Nous souhaiterions une présentation du plan de "respect de nos engagements" (cf. visite ASN sur le site de Romans du 20 janvier 2022 pour une inspection de contrôle des installations nucléaires de base – INB 63-U - sur le thème « Respect des engagements ».)

Réponse :

Capadox : Où en sommes-nous de l'évènement concernant un chariot hors emplacement (ADC) ? Quid des températures au troisième étage de capadox (35,1° déjà mesuré...), quelle est la solution envisagée pour diminuer la température ?

Réponse : Evènement chariot (ADC) Nous avons sensibilisé les opérateurs Capadox, l'ajout d'un emplacement supplémentaire et du marquage au sol correspondant est en cours avec le criticien.

Une campagne de mesures et des modélisations ont été menées concernant la ventilation d'AP2C1. Pour permettre un refroidissement optimal au sein du bâtiment les études réalisées montrent qu'il est nécessaire d'augmenter la capacité de la ventilation de 10000 à 15000 m3/h et de remplacer le groupe froid; cela nécessite des modifications importantes alors que des difficultés liées à la tenue du génie civil pour de nouveaux ventilateurs sont identifiées au niveau du plénum. Des études sont lancées dont le résultat est attendu

en septembre 2022. La question de la température dans Capadox ne peut être totalement déconnectée de celle des autres ateliers (rectifieuses,...)

Des dispositions locales supplémentaires sont envisagées pour Capadox comme l'externalisation de l'échangeur, l'ajout d'une unité à détente directe dans le local. L'objectif de l'étude est d'homogénéiser la température dans CAPADOX entre 25 et 30°C. Cette étude de niveau APS limitée à CAPADOX devrait être disponible en juin 2022, la durée des travaux dépendant des résultats de l'étude et du choix de la solution.

Des travaux sur la ventilation sont prévus à l'AE 2022 pour augmenter la capacité de l'ordre de 2000m³/h en vue de l'implantation d'une troisième presse mais cela n'aura pas d'impact sur la température.

En terme de mesure immédiate, le chauffage a été baissé mercredi dernier pour limiter la température dans le hall pastillage et à la Capadox.

Pourrions-nous avoir un point sur le déversement de décontanet dans une balise radioprotection ?

Réponse :

Pourrions-nous avoir un point d'avancement sur les travaux à l'entrée de CERCA/F2L ?

Réponse : Document envoyé le 16/03/2022

Maintenance AP2, Où en sommes-nous de la mise à disposition :

De locaux extérieurs (pour l'outillage de la zone Hf) à en remplacement des locaux de la salle de sport qui va prochainement être faite ?

Une zone d'entreposage dans l'atelier AP2 (pour l'entreposage intermédiaire de pièces de rechange, montage de sous ensemble) à en remplacement du local PST ex ligne 1 ?

Réponse :

Les locaux le long d'HE n'étaient plus utilisés ; Il n'y aura pas de local de remplacement

Pour AP2, aucune solution évidente ne se dessine, compte tenu des différents projets à venir à court et moyen termes => Le sujet du local maintenance est intégré à la démarche globale projets de l'atelier pour trouver une solution.

Existe-t-il un projet de rénovation des montes charges côté conversion et pastillage ?

Réponse : Oui, un plan d'action est en cours :

A ce jour : Commande des pièces pour suppression des cabines, délai de livraison 2 semaines

On attaque par le 9 qui est en panne. Une semaine d'intervention, finalisation S12 (21/03/2022)

Installation de la cellule + suppression de la porte et changement du moteur verrouillage - porte palière pour gestion obsolescence

Test pendant 1 semaine de cette configuration. Si cette configuration fonctionne bien, mise en place du monte-charge n°8 en S14, si le fournisseur est dispo (en attente de confirmation)

Puis, nous ferons un état des lieux global avec Thyssen des 6 monte-charges, pour faire des mises en stock de pièces de rechange (les plus sensibles, en particulier sur les portes palières) pour mettre en stock et éventuellement upgrader certains éléments obsolètes.

Serait-il possible d'avoir un bureau pour les membres de la CSSCT ? Le bureau historique avait été réquisitionné pour y faire des travaux et il n'a pas été mis à disposition de nouveaux bureaux pour l'heure.

Réponse : Les accords Framatome ne prévoient pas de local. Les membres de la commission disposent des locaux situés au bâtiment social.

Avoir un REX sur les vœux 2021 : nombre de participant, principales informations recueillies et remontées en direct par les salariés aux membres du CODIR.

Réponse : Flash du 7 mars 2022. Egalement disponible sur intranet.

—